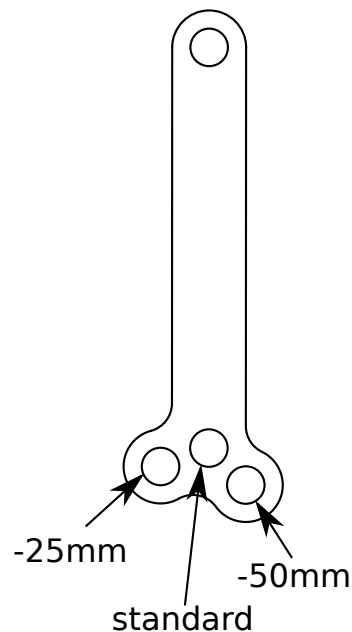


## Kości zawieszenia Instrukcja instalacji

Suzuki Volusia VL800  
Suzuki Intruder VL800  
Suzuki VZ 800 Marauder  
Suzuki Boulevard C50  
Yamaha V-Star 950  
Yamaha V-Star 1100  
Yamaha V-Star 1300

1. Zdecyduj, jak bardzo chcesz obniżyć swój motocykl. Zapoznaj się z rysunkiem po prawej stronie w celu ustalenia odpowiednich otworów.
2. Zabezpiecz motocykl i unieś go w taki sposób aby tylne koło było nieobciążone.
3. Odkręć i zdejmij dwie nakrętki samozabezpieczające i podkładki płaskie mocujące kości z lewej strony motocykla.
4. Wsuń kości zawieszenia z prawej strony motocykla. Konieczne jest wepchnięcie tuleji w lewą stronę, by możliwe było wyjęcie śrub. Przy pomownym montażu postąpić analogicznie. Umieść nowe kości zawieszenia na miejscu starych. Koniec kości z jednym otworem powinien być skierowany do tyłu motocykla i przykręcony do ramy. Koniec z trzema otworami powinien być skierowany do przodu motocykla. Przykręć kości korzystając z wcześniej wybranego otworu. Zamontuj śruby, podkładki i nakrętki. Dokręć połączenie z użyciem momentu 48Nm.

Po przejechaniu pierwszych 50km sprawdź czy wszystkie połączenia gwintowe są dokręcone właściwym momentem.



## Suspension links Installation manual

1. Decide how far you would like to lower your motorcycle. Refer to the hole-index in the drawing on the left to determine the proper mounting location holes for the drop you want to achieve.
2. Secure motorcycle to bike lift and raise the motorcycle so the rear wheel is un-weighted.
3. Loosen and remove the two self-locking nuts and flat washers from connecting arm bolts from the left side of the motorcycle.
4. Slide connecting arm bolts out from right side of the motorcycle. It is necessary to push bushing back to the left side to allow bolt head to drop below frame. Reinstall in the same manner. Replace stock connecting arms with your new arms. The end with the single hole points to the rear of the motorcycle and attaches to the frame. The end with three holes points forward on the motorcycle. Select hole for preferred setting. Reinstall bolts, washers and nuts. Torque the two connecting arm nuts to 48 Nm (35 foot-pounds). Remove motorcycle from lift.

After the first 50 km, check that all threaded connections are tightened to the correct torque.