



Michał Piekar Inżynieria  
ul. Brzeziny 43  
44-337 Jastrzębie-Zdrój  
NIP: 6332219909 REGON: 360956627

tel. +48 506204080  
e-mail: [michal.piekar@advalp.pl](mailto:michal.piekar@advalp.pl)  
web: [advalp.pl](http://advalp.pl)

00049

## Kości zawieszenia

### Instrukcja instalacji

1. Postaw motocykl na stopce centralnej, lub podwieś tył motocykla. Nie używaj do podparcia stopki bocznej - motocykl się przewróci! Wahacz za chwilę zostanie odłączony od reszty zawieszenia.
2. Fabryczne kości przykręcone są śrubami z łbem pod klucz 14mm, oraz nakrętkami pod klucz 17mm. Użyj nasadki 17mm oraz klucza 14mm, by odkręcić nakrętki i następnie wysunąć śruby. Obie śruby są identyczne, więc nie musisz przejmować się która gdzie się znajdowała.
4. Przymocuj nowe kości na miejscu fabrycznych przy pomocy śrub.
5. Nałóż nakrętki i dokręć je z momentem 78Nm.

## Suspension links

### Installation manual

1. Put the bike on the centerstand, or hang it from the ceiling. Do not use a sidestand or a track stand - the motorcycle will fall down! The swingarm will be disconnected from the rear shock soon.
2. The stock linkages are screwed with bolts with 14mm heads and 17mm nuts. Use a 17mm socket and a 14mm wrench to remove the nuts, and pull the screws out. They're identical, so you don't need to care of which one is where placed.
4. Set the new linkages in the place of the stock ones using the screws.
5. Put the nuts on a screws and tighten them with a torque of 78Nm (~56.5 lb-ft).

