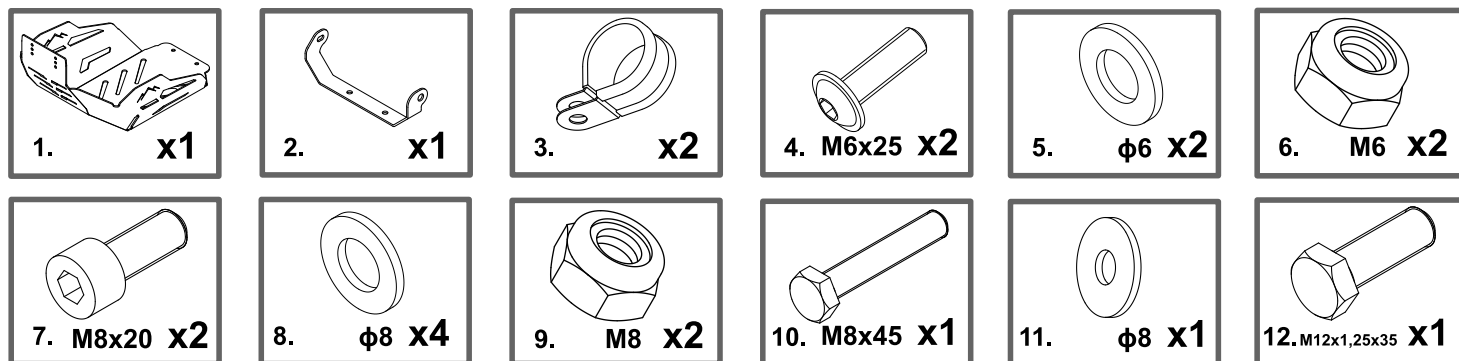


Ośłona silnika Suzuki DL650

Instrukcja instalacji

Zestaw zawiera:



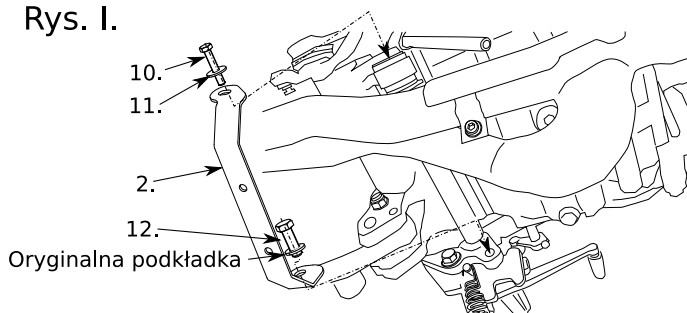
1. Postaw motocykl tak, by nie opierał się na stopce bocznej. Odkręć śrubę mocującą układ wydechowy oraz przednią śrubę mocującą stopkę boczną motocykla.

2. Przykręć wspornik osłony (2) jak na Rys. I. przy pomocy śruby (10) z podkładką (11) oraz śruby (12) z oryginalną podkładką zamontowaną wcześniej na motocyklu.

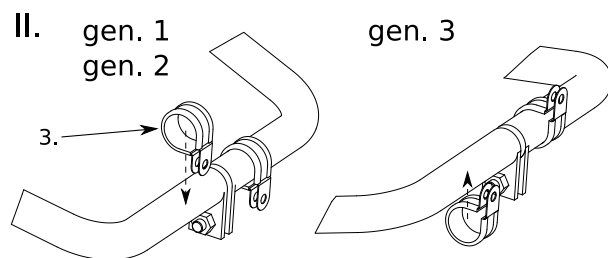
3. Nałóż na gmołe opaski montażowe (3) jak na Rys. II., a następnie przykręć do tych opasek osłonę (1) jak na Rys. III., korzystając ze śrub (4), podkładek (5) i nakrętek (6).

4. Do wspornika (2) przykręć osłonę (1) jak na Rys. IV. przy pomocy śrub (7), podkładek (8) oraz nakrętek (9.).

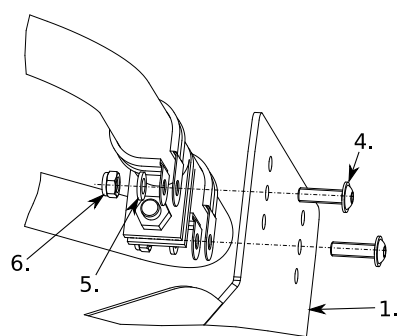
Rys. I.



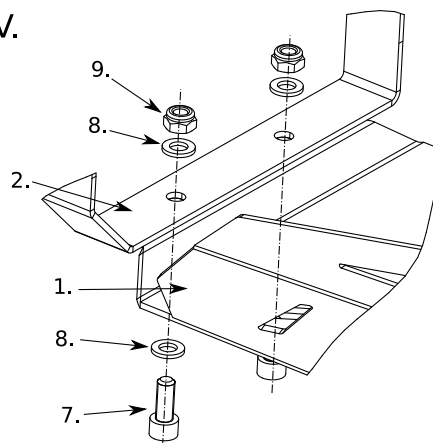
Rys. II.



Rys. III.



Rys. IV.



Po przejechaniu pierwszych 50km sprawdź czy wszystkie połączenia gwintowe są dokręcone właściwym momentem.

Tabela momentów dokręcania śrub:

M6	9,6 Nm	7.1 lb-ft
M8	23 Nm	17 lb-ft
M12	79 Nm	58.2 lb-ft

Suzuki DL650 engine guard Installation manual

Set includes:

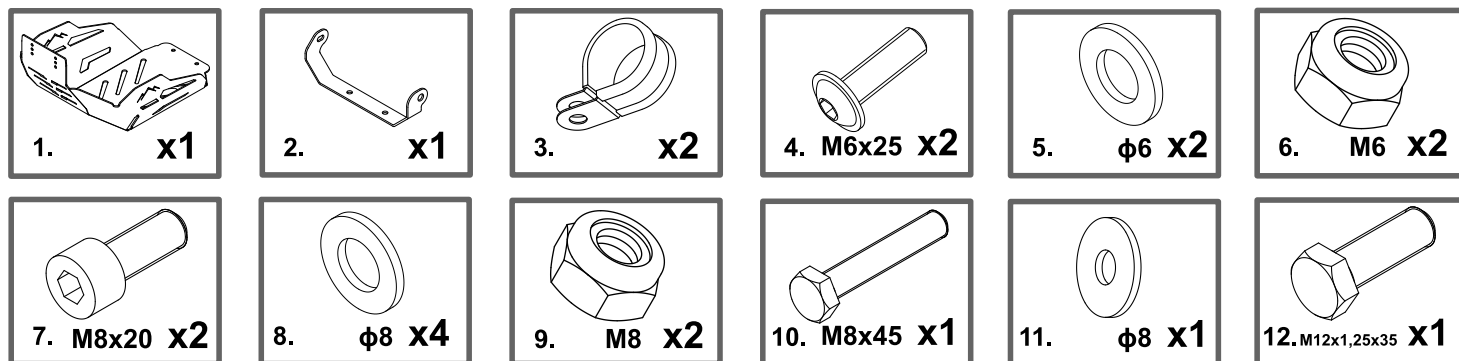


Fig. I.

1. Place the motorcycle so that it is not based on the side stand. Remove the bolt that secures the exhaust system and the front bolt of the side stand.

2. Install the guard bracket (2) as shown in Fig. I. with bolt (10) with washer (11) and bolt (12) with the original washer mounted earlier on the motorcycle.

3. Put the mounting clips (3) on a crashbars as shown in Fig. II., and tighten the guard (1) to these clips as shown in Fig. III., using the bolts (4), washers (5) and nuts (6).

4. To the bracket (2) screw the guard (1) as shown in Fig. IV. using bolts (7), washers (8) and nuts (9).

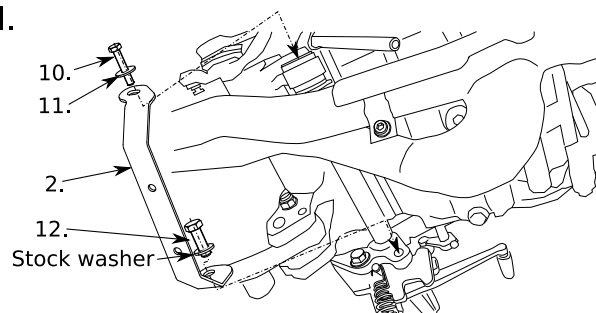


Fig. II.

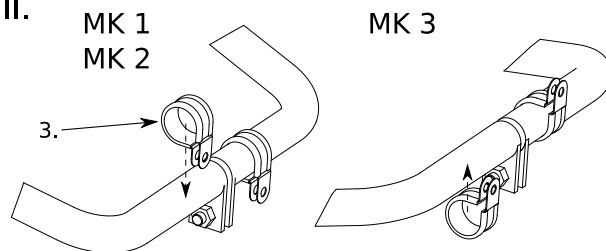


Fig. III.

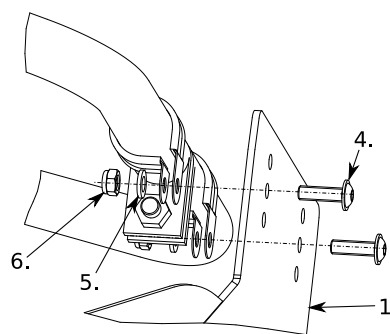
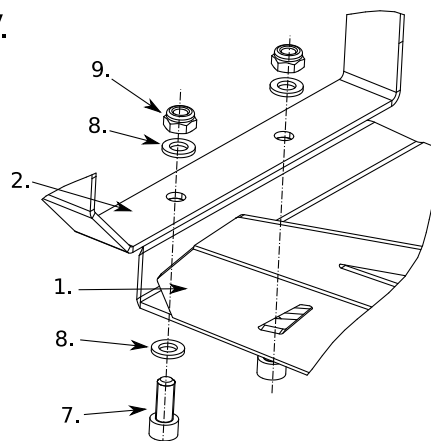


Fig. IV.



After the first 50km check if all threaded connections are tightened to the correct torque.

Screw tightening torques table:

M6	9,6 Nm	7.1 lb-ft
M8	23 Nm	17 lb-ft
M12	79 Nm	58.2 lb-ft